

POLISA seria K NR 10011125

Na wniosek Ubezpieczającego z dnia **26.06.2024r.** InterRisk Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. Vienna Insurance Group potwierdza zawarcie umowy ubezpieczenia:

- *Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej spedytora*
- *Zakres ochrony rozszerzony o ryzyko przewoźnika umownego*

na warunkach określonych w niniejszej polisie.

UBEZPIECZYCIEL	InterRisk Towarzystwo Ubezpieczeń Spółka Akcyjna Vienna Insurance Group z siedzibą w Warszawie przy ul. Noakowskiego 22, zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, pod numerem KRS 0000054136 wysokość kapitału zakładowego 137.640.100,00 zł, opłacony w całości NIP 526-00-38-806, REGON 010644132 Oddział Wrocław ul. Powstańców Śląskich 28/30, 53-333 Wrocław
UBEZPIECZAJĄCY	TKM LOGISTICS SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ Adres: UL. 11 STYCZNIA 17, 89-210 ŁABISZYN NIP: 5621821500 REGON: 528268656
UBEZPIECZONY	TKM LOGISTICS SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ Adres: UL. 11 STYCZNIA 17, 89-210 ŁABISZYN NIP: 5621821500 REGON: 528268656
OKRES UBEZPIECZENIA	26.06.2024 - 25.06.2025
POŚREDNIK UBEZPIECZENIOWY	TRANSBROKERS.EU SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

■ I. UBEZPIECZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ SPEDYTORA

Ubezpieczenie: nowe

Podstawa zawarcia ubezpieczenia:

Ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej spedytora zostały zatwierdzone uchwałą nr 05/06/07/2021 Zarządu InterRisk Towarzystwo Ubezpieczeń Spółka Akcyjna Vienna Insurance Group z dnia 6 lipca 2021 roku i mają zastosowanie do Umów ubezpieczenia zawieranych od dnia 1 sierpnia 2021 roku.

Ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym i/lub międzynarodowym zostały zatwierdzone uchwałą nr 05/06/07/2021 Zarządu InterRisk TU S.A. Vienna Insurance Group z dnia 6 lipca 2021 roku i mają zastosowanie do Umów ubezpieczenia zawieranych od dnia 1 sierpnia 2021 roku.

PRZEDMIOT UBEZPIECZENIA

Odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego/Ubezpiezonego za szkody powstałe w wyniku niewykonania lub nienależytego wykonania czynności spedycyjnych w ramach zawartej umowy spedycji (w zakresie spedycji drogowej, kolejowej i/lub morskiej, **z wyłączeniem** spedycji lotniczej) .

Zakres ochrony rozszerzony o ryzyko przewoźnika umownego.

OC SPEDYTORA

Czynności spedycyjne objęte ochroną (Zgodnie z par. 3 ust. 2 pkt 1-5 OWU):

- składowanie przesyłek towarowych, zgodnie z warunkami dostosowanymi do ich właściwości, nie dłużej jednak niż przez 60 dni (częściowa zmiana postanowień par. 3 ust. 2 pkt 1 OWU);;
- pakowanie, rozpakowanie, przepakowanie, znakowanie, załadunek, rozładunek, przeładunek przesyłek towarowych
- kontrola stanu przesyłek towarowych
- zgłaszanie przesyłki do odprawy celnej (z wyłączeniem czynności agenta celnego)
- przygotowanie dokumentów do wysłania przesyłek towarowych, sporządzanie dokumentacji przewozowej
- inne czynności związane z usługami spedycyjnymi:
 - wysyłanie i odbiór przesyłki;
 - opracowywanie instrukcji wysyłkowych;
 - doradztwo w zakresie warunków przewozu, wyboru środka transportu, trasy przewozu;
 - zawieranie umów przewozu, wydawanie instrukcji przewoźnikowi;
 - przygotowanie przesyłki do przewozu, kontrola ładunku (ważenie, liczenie, znakowanie, opakowanie, przepakowywanie);
 - zgłaszanie przesyłki do ubezpieczenia;
 - organizacja przewozu pustych i pełnych kontenerów;
 - sporządzanie protokołu szkody lub dopilnowanie, aby protokół szkody został sporządzony

Zakres terytorialny świadczonych usług spedycyjnych: cały świat

Przedmiot spedycji: mienie rodzajowo różne, w tym mienie rodzajowo różne min: ADR, ATP, elektronika, maszyny, opony i części samochodowe, miedź, stal, aluminium, ładunki sypkie i płynne luzem, ponadgabaryty, odpady, pojazdy nowe i używane i inne towary z zastrzeżeniem wyłączeń poniżej.

Z zachowaniem pozostałych zapisów par. 4 ust. 3 OWU OC spedytora ochrona ubezpieczeniowa zostaje rozszerzona o spedycję:

- a) towarów niebezpiecznych ADR (z wyłączeniem klasy I i VII)
- b) towarów łatwo psujących się
- c) towarów szybko psujących się (szybko psujących się artykułów żywnościowych)

Częściowo odmiennie od postanowień par 3 ust. 2 pkt 1) OWU OC spedytora z zakresu ochrony wyłączone jest składowanie towarów niebezpiecznych, towarów łatwo psujących się, szybko psujących się artykułów żywnościowych (ATP) oraz leków (produktów leczniczych)

Zakres ochrony nie obejmuje spedycji:

- zwłok lub szczątków ludzkich
- żywych zwierząt
- towarów niebezpiecznych ADR w zakresie klasy I i VII, broni i amunicji
- dzieł sztuki, przedmiotów o wartości kulturalnej, artystycznej, naukowej lub kolekcjonerskiej, wszelkiego rodzaju zbiorów oraz dokumentów
- wartości pieniężnych
- odpadów

SUMY GWARANCYJNE		Kurs waluty	Suma gwarancyjna (PLN)	Składka
na jeden i wszystkie wypadki	300 000,00 EUR	4,29	1 287 690,00	1 800,00
Razem				1 800,00

FRANSZYZA REDUKCYJNA

dla OC spedytora 400 EUR w każdej szkodzie

KLAUZULE DODATKOWE

Klauzula
Klauzula Wyłączenia Chorób Zakaźnych Chorób Zakaźnych: (LMA5396)

ROZSZERZENIE OCHRONY O RYZYKO PRZEWÓŹNIKA UMOWNEGO

Klauzule rozszerzające zakres ubezpieczenia zawarte w treści OWU Odpowiedzialności Cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym i/lub międzynarodowym zatwierdzonych uchwałą Zarządu InterRisk TU S.A. Vienna Insurance Group nr 05/06/07/2021 zostają objęte zakresem ochrony z zastrzeżeniem postanowień klauzul Warunki szczególne dotyczące rozszerzenia ochrony o ryzyko przewoźnika umownego

Zakres terytorialny ochrony: teren RP oraz Europa i Turcja (część azjatycka) z wyłączeniem Rosji, Białorusi, Ukrainy,

Limit odpowiedzialności (w granicach sumy gwarancyjnej dla OC spedytora): 430 870,00 PLN – równowartość **100.000,00 EUR** wg średniego kursu NBP z dnia 26.06.2024r. 1 EUR 4,3087 PLN) **na jeden i wszystkie wypadki w okresie ubezpieczenia**
podlimit dla rażącego niedbalstwa 100 000,00 PLN na jeden i wszystkie wypadki

Ubezpieczyciel jest wolny od odpowiedzialności za szkody powstałe wskutek winy umyślnej Ubezpieczającego/ Ubezpieczonego, jego pracowników oraz osób, którym zleca wykonanie przewozu/usługi spedycji lub osób, przy pomocy których wykonuje przewóz/usługę spedycji.

Postanowienia szczególne:

1.Częściowo odmiennie od postanowień par. 4 ust. 3 pkt. 9 OWU ustala się, że zakres ochrony zostaje rozszerzony o odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego/Ubezpieczonego za szkody powstałe w związku z przewozem **towarów ponadgabarytowych**.

2.Częściowo odmiennie od postanowień par. 4 ust. 3 pkt. 5 OWU ustala się, że zakres ochrony może zostać rozszerzony o odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego/Ubezpieczonego za szkody powstałe w związku z przewozem pojazdów mechanicznych- zgodnie z **Klauzulą rozszerzającą ochronę OC przewoźnika drogowego o transport pojazdów nowych i używanych**.

Zakres ochrony nie obejmuje przewozów:

- towarów niebezpiecznych, sklasyfikowanych jako ADR klasa I i VII, broni i amunicji
- żywych zwierząt,
- zwłok, szczątków ludzkich i zwierzęcych
- mienia przemieszczanego oraz mienia w ramach przeprowadzek
- wartości pieniężnych, towarów wartościowych, dokumentów
- przesyłek pocztowych i kurierskich

FRANSZYZA REDUKCYJNA (dotycząca rozszerzenia ochrony o ryzyko przewoźnika umownego)

- dla szkód powstałych wskutek rażącego niedbalstwa 10% wysokości szkody nie mniej niż 500 EUR
- dla pozostałych szkód 400 EUR

KLAUZULE DODATKOWE

Klauzula	Limit odpowiedzialności (PLN)	Składka (PLN)
Klauzula Wyłączenia Chorób Zakaźnych Chorób Zakaźnych: (LMA5396)		
Warunki szczególne dotyczące rozszerzenia ochrony o ryzyko przewoźnika umownego	430 870,00 PLN na jeden i wszystkie wypadki <i>podlimit dla rażącego niedbalstwa</i> 100 000,00 PLN na jeden i wszystkie wypadki	1 500,00
WYBRANE KLAUZULE DODATKOWE włączone do zakresu ochrony		
(IR 1) Klauzula przesortowania towaru	100 000,00 PLN na jeden i wszystkie wypadki	100,00 PLN
(IR 6) Klauzula szkód w towarze skutkujących jego niezdolnością do sprzedaży lub wykorzystania w produkcji (szkody ukryte)	25 000,00 PLN na jeden i wszystkie wypadki	100,00 PLN
(IR 7) Klauzula nierozsądnego wyboru osób trzecich	50 000,00 PLN na jeden i wszystkie wypadki	100,00 PLN
(IR 9) Klauzula braku Ubezpieczającego w liście przewozowym	50 000,00 PLN na jeden i wszystkie wypadki	100,00 PLN
(IR 11) Klauzula kosztów przeładunku i transportu zastępczego	50 000,00 PLN na jeden i wszystkie wypadki	100,00 PLN

Klauzula	Limit odpowiedzialności (PLN)	Składka (PLN)
(IR 15) Klauzula odpowiedzialności cywilnej Przewoźnika drogowego w ruchu kabotażowym na terenie Republiki Federalnej Niemiec dla pojazdów do DCM 3,5T	430 870 PLN (równowartość 100 000,00 EUR) na jeden i wszystkie wypadki w okresie ubezpieczenia	500,00 PLN
(IR 16) Klauzula odpowiedzialności cywilnej Przewoźnika drogowego w ruchu kabotażowym na terenie Republiki Federalnej Niemiec dla pojazdów powyżej DCM 3,5T	SUMA GWARANCYJNA: 2 585 220,00 PLN (równowartość 600 000,00 EUR) na jeden i 5 170 440,00 PLN (równowartość 1 200 000,00 EUR) na wszystkie wypadki w okresie ubezpieczenia, z zastrzeżeniem, że w dokumencie przewozowym została wprowadzona stosowna adnotacja	1 000,00 PLN
(IR 18) Klauzula paramount (dotyczy ruchu międzynarodowego)	25 000,00 PLN na jeden i wszystkie wypadki	100,00 PLN
(IR 17) Klauzula odpowiedzialności cywilnej Przewoźnika drogowego w ruchu kabotażowym na terenie państw – członków Unii Europejskiej z wyłączeniem Republiki Federalnej Niemiec oraz na terenie Wielkiej Brytanii	430 870 PLN (równowartość 100 000,00 EUR) na jeden i wszystkie wypadki w okresie ubezpieczenia	500,00 PLN
KLAUZULA ROZSZERZAJĄCA OCHRONĘ ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO O TRANSPORT POJAZDÓW NOWYCH I UŻYWANYCH	430 870 PLN (równowartość 100 000,00 EUR) na jeden i wszystkie wypadki w okresie ubezpieczenia	500,00 PLN
KLAUZULA ROZSZERZAJĄCA OCHRONĘ OCPD O TRANSPORT TOWARÓW PONADGABARYTOWYCH	100 000,00 PLN na jeden i wszystkie wypadki	500,00 PLN

SKŁADKA ŁĄCZNA Z PRODUKTU

5 100,00 PLN

WARUNKI PŁATNOŚCI SKŁADKI

Składka łączna 6 900,00 PLN

do zapłaty w wysokości: 6 900,00 PLN

(słownie: sześć tysięcy dziewięćset 00/100)

Płatna w ratach w następujących wysokościach i terminach:

- | | | |
|-----|-------|--|
| I | Rata: | 1 725,00 PLN płatna do dnia 10.07.2024 |
| II | Rata: | 1 725,00 PLN płatna do dnia 10.10.2024 |
| III | Rata: | 1 725,00 PLN płatna do dnia 10.01.2025 |

IV Rata: 1 725,00 PLN płatna do dnia 10.04.2025
przelewem na konto InterRisk TU SA Vienna Insurance Group nr 35 1240 6960 7170 0800 1001 1125.

Ubezpieczający oświadcza, że:

- wyraża zgodę na przekazywanie przez Ubezpieczyciela korespondencji, w tym oświadczeń woli drogą elektroniczną

Oświadczenie o doręczeniu OWU.

Oświadczam, że otrzymałem(am) i zapoznałem(am) się z warunkami umowy ubezpieczenia, w tym z:

- Ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym i/lub międzynarodowym zostały zatwierdzone uchwałą nr 05/06/07/2021 Zarządu InterRisk TU S.A. Vienna Insurance Group z dnia 6 lipca 2021 roku i mają zastosowanie do Umów ubezpieczenia zawieranych od dnia 1 sierpnia 2021 roku.
 - Ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej spedytora zostały zatwierdzone uchwałą nr 05/06/07/2021 Zarządu InterRisk Towarzystwo Ubezpieczeń Spółka Akcyjna Vienna Insurance Group z dnia 6 lipca 2021 roku i mają zastosowanie do Umów ubezpieczenia zawieranych od dnia 1 sierpnia 2021 roku.
- ("Ogólne Warunki Ubezpieczenia"), informacją o której mowa w art. 17 ust. 1 ustawy o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej, informacją dotyczącą możliwości i procedury złożenia i rozpatrzenia skarg i reklamacji, organu właściwego do ich rozpatrzenia oraz pozasądowego rozpatrywania sporów.

Oświadczenie o doręczeniu KID.

Oświadczam, że otrzymałem(am) ustandaryzowany dokument zawierający informacje o produkcie ubezpieczeniowym. Jestem świadomy, że dokument ten ma charakter informacyjny, a pełne informacje o produkcie ubezpieczeniowym zawarte są w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia.

Oświadczenie o charakterze wynagrodzenia.

Oświadczam, że zostałem(am) poinformowany(na) o charakterze wynagrodzenia otrzymywanego przez agenta lub osoby wykonujące czynności dystrybucyjne zakładu ubezpieczeń w związku z proponowanym zawarciem umowy ubezpieczenia.

Klauzula dotycząca doręczenia OWU ubezpieczonym (art. 19 UDUR).

Ubezpieczający zobowiązuje się do doręczenia ubezpieczonym warunków umowy, w tym:

- Ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym i/lub międzynarodowym zostały zatwierdzone uchwałą nr 05/06/07/2021 Zarządu InterRisk TU S.A. Vienna Insurance Group z dnia 6 lipca 2021 roku i mają zastosowanie do Umów ubezpieczenia zawieranych od dnia 1 sierpnia 2021 roku.
 - Ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej spedytora zostały zatwierdzone uchwałą nr 05/06/07/2021 Zarządu InterRisk Towarzystwo Ubezpieczeń Spółka Akcyjna Vienna Insurance Group z dnia 6 lipca 2021 roku i mają zastosowanie do Umów ubezpieczenia zawieranych od dnia 1 sierpnia 2021 roku.
- zawierających informację, o której mowa w art. 17 ust. 1 ustawy o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej i udzielenia niezbędnych informacji dotyczących ochrony ubezpieczeniowej przed wyrażeniem przez nich zgody na objęcie ochroną ubezpieczeniową.

Klauzula dotycząca profilowania przy zawarciu umowy ubezpieczenia (nie dotyczy danych wrażliwych).

Wyrażam zgodę na przetwarzanie przez InterRisk TU S.A. Vienna Insurance Group moich danych osobowych innych niż dotyczące stanu zdrowia, w celu profilowania i podejmowania wobec mnie decyzji dotyczących wysokości składki ubezpieczeniowej w sposób zautomatyzowany, w oparciu o profilowanie.

Klauzula dotycząca występowania o dane do innych zakładów ubezpieczeń.

Wyrażam zgodę na udostępnianie - na żądanie InterRisk TU S.A. Vienna Insurance Group - moich danych osobowych przetwarzanych przez inne zakłady ubezpieczeń w zakresie potrzebnym do oceny ryzyka ubezpieczeniowego i weryfikacji podanych przeze mnie danych, ustalenia prawa do świadczenia z zawartej umowy ubezpieczenia i wysokości tego świadczenia, a także do udzielenia posiadanych informacji o przyczynie mojej śmierci lub informacji niezbędnych do ustalenia prawa uprawnionego z umowy ubezpieczenia do świadczenia i jego wysokości.

Klauzula dotycząca przetwarzania danych w celach marketingowych (w tym w sposób zautomatyzowany z profilowaniem).

Wyrażam zgodę na podejmowanie przez InterRisk TU S.A. Vienna Insurance Group wobec mnie decyzji opartych wyłącznie na zautomatyzowanym przetwarzaniu, w tym profilowaniu moich danych osobowych w celu marketingu bezpośredniego własnych produktów lub usług w celu określenia preferencji lub potrzeb w zakresie produktów ubezpieczeniowych i innych produktów finansowych, oraz w celu przedstawienia mi odpowiedniej oferty.

Klauzula zgody na kierowanie komunikacji marketingowej.

Wyrażam zgodę na otrzymywanie od InterRisk TU S.A. Vienna Insurance Group z siedzibą w Warszawie informacji handlowo-marketingowych z użyciem telekomunikacyjnych urządzeń końcowych tzw. automatycznych systemów wywołujących; wskazuję jako formę kontaktu wiadomości elektroniczne (podany przeze mnie adres e-mail, SMS/MMS, serwisy internetowe, w tym portale społecznościowe) oraz połączenia głosowe na podany numer telefonu (rozmowa telefoniczna, komunikaty głosowe IVR).

Oświadczam że zostałem(am) poinformowany(a) że:

Informacja zgodna art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27.04.2016r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), zwanego dalej Rozporządzeniem.

Administrator danych osobowych.

Administratorem danych jest InterRisk TU SA Vienna Insurance Group z siedzibą w Warszawie, ul. Noakowskiego 22 (zwany dalej administratorem lub InterRisk). Z Administratorem można się skontaktować poprzez adres email: sekretariat@InterRisk.pl, telefonicznie pod numerem 48 22 537 68 00 lub pisemnie na adres siedziby Administratora.

Inspektor ochrony danych.

Administrator wyznaczył inspektora ochrony danych, z którym można się skontaktować - we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z przetwarzaniem danych - poprzez email iod@interrisk.pl, lub pisemnie na adres siedziby Administratora.

Cele przetwarzania oraz podstawa prawna przetwarzania.

Pani/Pana dane mogą być przetwarzane w celu:

- zawarcia i wykonania umowy ubezpieczenia, w tym dokonania oceny ryzyka ubezpieczeniowego (podstawa prawna – art. 6 ust 1 pkt b) i pkt c) oraz art. 9 ust 2 pkt a) Rozporządzenia),
- oceny ryzyka ubezpieczeniowego w sposób zautomatyzowany w ramach profilowania klientów przed zawarciem umowy (podstawa prawna – art. 6 ust 1 pkt c), art. 9 ust 2 pkt a) oraz art. 22 ust 2 pkt c) Rozporządzenia),
- marketingu bezpośredniego produktów i usług własnych Administratora, w tym w celach analitycznych i profilowania (podstawa prawna – art. 6 ust 1 pkt f) Rozporządzenia); prawnie uzasadnionym interesem Administratora jest prowadzenie marketingu bezpośredniego swoich usług; w przypadku marketingu bezpośredniego własnych produktów i usług opartego o zautomatyzowane podejmowanie decyzji, podstawą przetwarzania danych jest art. 6 ust. 1 pkt a) w związku z art. 22 ust 2 pkt c) Rozporządzenia,
- ewentualnie w celu dochodzenia roszczeń związanych z zawartą z Panią/Panem umową ubezpieczenia (podstawa prawna – art. 6 ust 1 pkt f) Rozporządzenia); prawnie uzasadnionym interesem Administratora jest możliwość dochodzenia przez niego roszczeń,
- ewentualnie w celu podejmowania czynności w związku z przeciwdziałaniem wypłatom nienależnych świadczeń (podstawa prawna – art. 6 ust 1 pkt f) Rozporządzenia); prawnie uzasadnionym interesem Administratora jest zapobieganie i ściganie przestępstw popełnianych na jego szkodę,
- reasekuracji ryzyk (podstawa prawna – art. 6 ust 1 pkt f) Rozporządzenia); prawnie uzasadnionym interesem Administratora jest zmniejszenie ryzyka ubezpieczeniowego związanego z umową zawartą z Panią/Panem.

Informacja o zautomatyzowanym podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

W związku z przetwarzaniem Pani/Pana danych osobowych, decyzje dotyczące Pani/Pana mogą być podejmowane w sposób zautomatyzowany (bez wpływu człowieka). Decyzje te mogą dotyczyć:

- 1) oceny ryzyka ubezpieczeniowego (tj. zawarcia umowy ubezpieczenia i wysokości składki ubezpieczeniowej) i będą podejmowane na podstawie Pani/Pana danych dotyczących – w zależności od zawieranego ubezpieczenia - daty urodzenia, miejsca zamieszkania, wykonywanego zawodu, roku uzyskania prawa jazdy i danych dotyczących typu pojazdu, liczby szkód w ostatnich latach, informacji o stanie zdrowia, parametrów technicznych, wartości i lokalizacji nieruchomości;
- 2) marketingu bezpośredniego własnych produktów InterRisk (kierowanie do Pani/Pana informacji marketingowych oraz oferowanie produktów i usług InterRisk) i będą podejmowane na podstawie Pani/Pana danych dotyczących daty urodzenia, miejsca zamieszkania, wykonywanego zawodu, roku uzyskania prawa jazdy i danych dotyczących typu pojazdu, liczby szkód w ostatnich latach, informacji o stanie zdrowia, parametrów technicznych, wartości i lokalizacji nieruchomości.

Powyższe decyzje będą oparte o profilowanie, tj. automatyczną ocenę ryzyka ubezpieczeniowego zawarcia z Panią/Panem umowy ubezpieczenia (przy ocenie ryzyka ubezpieczeniowego), lub automatyczną ocenę Pani/Pana danych w celu ustalenia preferencji i domniemyanych potrzeb w zakresie produktów ubezpieczeniowych i przedstawienia odpowiedniej oferty (przy celach marketingowych). Przykładowo: im więcej szkód miało miejsce w minionym okresie, tym większe może być ryzyko ubezpieczeniowe i w związku z tym wyliczona na podstawie automatycznej oceny ryzyka składka ubezpieczeniowa może być wyższa. W związku ze zautomatyzowanym podejmowaniem decyzji ma Pani/Pan prawo do zakwestionowania tej decyzji, do wyrażenia własnego stanowiska lub do uzyskania interwencji człowieka (tj. przeanalizowania danych i podjęcia decyzji przez człowieka).

Okres przechowywania danych.

Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane do momentu przedawnienia roszczeń z tytułu zawartej umowy ubezpieczenia lub do momentu wygaśnięcia obowiązku przechowywania danych wynikającego z przepisów prawa, w szczególności obowiązku przechowywania dokumentów księgowych dotyczących umowy ubezpieczenia. Administrator przestanie wcześniej przetwarzać dane wykorzystywane do celów marketingu bezpośredniego, w tym profilowania i celów analitycznych, jeżeli zgłosi Pani/Pan sprzeciw wobec przetwarzania Pani/Pana danych w tych celach.

Odbiorcy danych.

Pani/Pana dane osobowe mogą być przekazywane zakładom reasekuracji, a także podmiotom przetwarzającym dane osobowe na zlecenie Administratora, m.in. dostawcom usług IT, podmiotom przetwarzającym dane w celu dochodzenia należności, agencjom marketingowym, agentom ubezpieczeniowym, podmiotom świadczącym usługi w zakresie likwidacji szkód, podmiotom archiwizującym lub usuwającym dane – przy czym takie podmioty przetwarzają dane na podstawie umowy z Administratorem i wyłącznie zgodnie z poleceniami Administratora.

Przekazywanie danych poza EOG.

Pani/Pana dane osobowe nie będą przekazywane odbiorcom znajdującym się w państwach poza Europejskim Obszarem Gospodarczym.

Prawa osoby, której dane dotyczą.

Przysługuje Pani/Panu prawo do:

- dostępu do Pani/Pana danych oraz prawo żądania ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia ich przetwarzania,
- wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania Pani/Pana danych osobowych (w zakresie, w jakim podstawą przetwarzania danych jest przesłanka prawnie uzasadnionego interesu Administratora) - w szczególności prawo sprzeciwu wobec przetwarzania danych na potrzeby marketingu bezpośredniego oraz profilowania,
- wycofania zgody na przetwarzanie Pani/Pana danych osobowych (w zakresie w jakim podstawą przetwarzania tych danych jest zgoda); wycofanie zgody nie ma wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem; wycofanie zgody na zautomatyzowane podejmowanie decyzji w celu marketingu bezpośredniego, nie oznacza sprzeciwu wobec przetwarzania danych na potrzeby marketingu bezpośredniego,

- przenoszenia danych osobowych (w zakresie, w jakim Pani/Pana dane są przetwarzane w sposób zautomatyzowany i przetwarzanie to odbywa się na podstawie zgody lub na podstawie zawartej z Administratorem umowy), tj. do otrzymania od Administratora Pani/Pana danych osobowych, w ustrukturyzowanym, powszechnie używanym formacie nadającym się do odczytu maszynowego); może Pani/Pan przesłać te dane innemu administratorowi danych,
- prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego zajmującego się ochroną danych osobowych, tzn. do Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

W celu skorzystania z powyższych praw należy skontaktować się z Administratorem danych lub z inspektorem ochrony danych. Dane kontaktowe wskazane są powyżej.

Informacja o wymogu podania danych.

Podanie danych osobowych w związku z zawieraną umową jest konieczne do zawarcia i wykonywania umowy ubezpieczenia oraz do dokonania oceny ryzyka ubezpieczeniowego – bez podania danych osobowych nie jest możliwe zawarcie umowy ubezpieczenia. Podanie danych osobowych w celach marketingowych jest dobrowolne.

Klauzula dotycząca dobrowolności złożenia oświadczeń

Niniejsze oświadczenia składam dobrowolnie.

Załącznik do polisy nr 1 stanowi integralną część niniejszej umowy ubezpieczenia.

TKM Logistics Sp. z o. o.
11 stycznia 17, 89-210 Łabiszyn
NIP 5621821500 REGON 528268656
www.tkmlogistics.pl

Specjalista
w Zespole Ubezpieczeń Korporacyjnych

Aneta Grygoriew

InterRisk Towarzystwo Ubezpieczeń
Vienna Insurance Group
Odział Wrocław
ul. Powstańców Śląskich 28/30 51-233 Wrocław
tel. 71 333 00 00
www.interrisk.pl

Wrocław, 26.06.2024r.

.....
miejsowość, data

TKM Logistics Sp. z o. o.

Krzysztof Leżon
.....
pieczęć i podpis Ubezpieczającego
Członek Zarządu

.....
pieczęć i podpis Ubezpieczyciela

W przypadku zaistnienia zdarzenia, zgłoszenia szkody można dokonać:

- telefonicznie na nr infolinii: 22 212 2055
- elektronicznie na adres mailowy: szkody.korporacyjne@interrisk.pl
- pisemnie na adres: InterRisk Kontakt - Szkody Korporacyjne; Al. Jerozolimskie 162, 02-342 Warszawa

Zgłaszając szkodę należy przesłać w załączeniu wypełniony właściwy druk zgłoszenia szkody, który można pobrać ze strony InterRisk: www.interrisk.pl

ZAŁĄCZNIK nr 1 do polisy

KLAUZULE DODATKOWE

UBEZPIECZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ SPEDYTORA

Klauzula Wyłączenia Chorób Zakaźnych Chorób Zakaźnych: (LMA5396)

1. Niezależnie od odmiennych postanowień niniejszej Umowy, odpowiedzialność Ubezpieczyciela nie obejmuje żadnej faktycznej ani domniemanej szkody, odpowiedzialności, choroby, płatności medycznej; ani żadnego uszkodzenia, odszkodowania, obrażenia ciała, schorzenia, zgonu, kosztu obrony, kosztu, wydatku; ani żadnej innej kwoty; które w sposób bezpośredni lub pośredni - i bez względu na dowolną inną przyczynę - przyczyniają się jednocześnie lub w dowolnej kolejności do Choroby Zakaźnej lub które z niej wynikają lub które zostały spowodowane przez Chorobę Zakaźną lub do których Choroba Zakaźna się przyczyniła lub które zainicjowała lub które w inny sposób pozostają w związku z Chorobą Zakaźną lub w związku z (faktycznymi bądź postrzeganymi) obawami o nią lub zagrożeniami z niej płynącymi.
2. Dla celów niniejszej dodatkowej klauzuli, pojęcia: szkoda, odpowiedzialność, choroba, płatność medyczna, uszkodzenie, odszkodowanie, obrażenie ciała, schorzenie, zgon, koszt obrony, koszt, wydatek, inna kwota, obejmują (między innymi) koszt poniesiony na oczyszczanie, detoksykację, usunięcie, monitorowanie lub testowanie Choroby Zakaźnej.
3. W rozumieniu niniejszej klauzuli, Choroba Zakaźna oznacza każdą chorobę, która może być przenoszona za pomocą dowolnej substancji lub dowolnego czynnika z dowolnego organizmu na inny organizm, przy czym:
 - 3.1. substancja lub czynnik obejmują (między innymi) wirusa, bakterię, pasożyta lub inny organizm, lub dowolną odmianę powyższych, bez względu na to czy są one uznawane za żywe oraz,
 - 3.2. metoda przeniesienia Choroby Zakaźnej, bezpośrednia lub pośrednia, obejmuje (między innymi) rozprzestrzenianie się drogą powietrzną lub poprzez płyny ustrojowe; przenoszenie się na powierzchnię, przedmiot, ciało stałe, ciecz lub gaz - lub z nich - lub przenoszenie się pomiędzy organizmami oraz,
 - 3.3. choroba, substancja lub czynnik mogą powodować lub narażać na obrażenie ciała, schorzenie, stres emocjonalny, szkodę w zdrowiu lub dobrostanie ludzi, szkodę w mieniu.

ROZSZERZENIE OCHRONY O RYZYKO PRZEWÓZNIKA UMOWNEGO

Klauzule rozszerzające zakres ubezpieczenia zawarte w treści OWU Odpowiedzialności Cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym i/lub międzynarodowym zatwierdzonych uchwałą Zarządu InterRisk TU S.A. Vienna Insurance Group nr 05/06/07/2021 zostają objęte zakresem ochrony z zastrzeżeniem postanowień klauzul Warunki szczególne dotyczące rozszerzenia ochrony o ryzyko przewoźnika umownego

Klauzula Wyłączenia Chorób Zakaźnych Chorób Zakaźnych: (LMA5396)

1. Niezależnie od odmiennych postanowień niniejszej Umowy, odpowiedzialność Ubezpieczyciela nie obejmuje żadnej faktycznej ani domniemanej szkody, odpowiedzialności, choroby, płatności medycznej; ani żadnego uszkodzenia, odszkodowania, obrażenia ciała, schorzenia, zgonu, kosztu obrony, kosztu, wydatku; ani żadnej innej kwoty; które w sposób bezpośredni lub pośredni - i bez względu na dowolną inną przyczynę - przyczyniają się jednocześnie lub w dowolnej kolejności do Choroby Zakaźnej lub które z niej wynikają lub które zostały spowodowane przez Chorobę Zakaźną lub do których Choroba Zakaźna się przyczyniła lub które zainicjowała lub które w inny sposób pozostają w związku z Chorobą Zakaźną lub w związku z (faktycznymi bądź postrzeganymi) obawami o nią lub zagrożeniami z niej płynącymi.
2. Dla celów niniejszej dodatkowej klauzuli, pojęcia: szkoda, odpowiedzialność, choroba, płatność medyczna, uszkodzenie, odszkodowanie, obrażenie ciała, schorzenie, zgon, koszt obrony, koszt, wydatek, inna kwota, obejmują (między innymi) koszt poniesiony na oczyszczanie, detoksykację, usunięcie, monitorowanie lub testowanie Choroby Zakaźnej.
3. W rozumieniu niniejszej klauzuli, Choroba Zakaźna oznacza każdą chorobę, która może być przenoszona za pomocą dowolnej substancji lub dowolnego czynnika z dowolnego organizmu na inny organizm, przy czym:
 - 3.1. substancja lub czynnik obejmują (między innymi) wirusa, bakterię, pasożyta lub inny organizm, lub dowolną odmianę powyższych, bez względu na to czy są one uznawane za żywe oraz,
 - 3.2. metoda przeniesienia Choroby Zakaźnej, bezpośrednia lub pośrednia, obejmuje (między innymi) rozprzestrzenianie się drogą powietrzną lub poprzez płyny ustrojowe; przenoszenie się na powierzchnię, przedmiot, ciało stałe, ciecz lub gaz - lub z nich - lub przenoszenie się pomiędzy organizmami oraz,

3.3. choroba, substancja lub czynnik mogą powodować lub narażać na obrażenie ciała, schorzenie, stres emocjonalny, szkodę w zdrowiu lub dobrostanie ludzi, szkodę w mieniu.

Warunki szczególne dotyczące rozszerzenia ochrony o ryzyko przewoźnika umownego

1. Na podstawie niniejszych Warunków szczególnych dotyczących rozszerzenia ochrony o ryzyko przewoźnika umownego (dalej: „**Warunki szczególne**”) oraz postanowień Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym i/lub międzynarodowym zatwierdzonych uchwałą Zarządu InterRisk TU S.A. Vienna Insurance Group nr 05/06/07/2021 (dalej: „**OWU**”), stanowiących Załącznik nr 1 do **Warunków szczególnych, Ubezpieczyciel** obejmuje ochroną ubezpieczeniową odpowiedzialność cywilną **Przedsiębiorców** wykonujących transport drogowy w zakresie pośrednictwa przy przewozie rzeczy, którzy zawarli z **Ubezpieczycielem** umowę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej spedytora.
2. W zakresie nieuregulowanym w **Warunkach szczególnych** mają zastosowanie postanowienia **OWU**. W przypadku niejednoznaczności lub sprzeczności pomiędzy postanowieniami **Warunków szczególnych** i **OWU**, pierwszeństwo mają **Warunki szczególne**.
3. Poniższe pojęcia użyte w **Warunkach szczególnych** mają następujące znaczenie:
 - 1) **Przewoźnik umowny - Przedsiębiorca** uprawniony do wykonywania transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewozie rzeczy zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, posiadający wszelkie wymagane prawem zezwolenia oraz licencje na wykonywanie takiej działalności, który zawarł umowę przewozu i posługuje się przy jej wykonaniu **Przewoźnikami dalszymi**,
 - 2) **Przewoźnik dalszy - Przewoźnik drogowy**, którym **Przewoźnik umowny** posługuje się przy wykonaniu zawartej umowy przewozu i który faktycznie wykonuje przewóz **Towaru** na podstawie umowy zawartej z **Przewoźnikiem umownym**, za **Przewoźnika dalszego** uważa się również **Przedsiębiorcę** uprawnionego do wykonywania transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewozie rzeczy zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, posiadającego wszelkie wymagane prawem zezwolenia oraz licencje na wykonywanie takiej działalności, który zobowiązał się na podstawie umowy z **Przewoźnikiem umownym** do przewozu **Towaru**, ale faktycznie przewozu **Towaru** nie wykonuje,
 - 3) **polisa OC Przewoźnika dalszego** - umowa ubezpieczenia obejmująca odpowiedzialność cywilną **Przewoźnika dalszego**, obowiązująca w okresie wykonywania przewozu **Towaru** w wykonaniu zawartej przez **Przewoźnika umownego** umowy przewozu.
4. Zakres ochrony w odniesieniu do odpowiedzialności cywilnej **Przewoźnika umownego** za **Szkody** wyrządzone przez **Przewoźników dalszych** jest oparty na **OWU**.
5. Warunkiem udzielenia ochrony przez **Ubezpieczyciela** jest posiadanie przez **Przewoźników dalszych** odrębnych **polis OC Przewoźnika dalszego**, z zakresem ochrony nie węższym, niż zakres ochrony ubezpieczeniowej posiadany przez **Przewoźnika umownego** na podstawie **Warunków szczególnych** i **OWU**.
6. **Ubezpieczyciel** jest wolny od odpowiedzialności cywilnej w przypadku, gdy **Przewoźnik dalszy** nie posiadał odrębnej **polisy OC Przewoźnika dalszego** spełniającej warunki, o których mowa w ust. 5, lub gdy suma gwarancyjna z **polis OC Przewoźnika dalszego** została wyczerpana. Jeżeli suma gwarancyjna z **polis OC Przewoźnika dalszego** jest niższa, niż wysokość ustalonego przez **Ubezpieczyciela** na rzecz **Poszkodowanego** odszkodowania, odpowiedzialność **Ubezpieczyciela** jest ograniczona do wysokości sumy gwarancyjnej z **polis OC Przewoźnika dalszego**.
7. Górną granicę odpowiedzialności **Ubezpieczyciela** stanowi podlimit odpowiedzialności na jeden i wszystkie wypadki w okresie ubezpieczenia określony w umowie ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej spedytora, którą zawarł **Przewoźnik umowny**.
8. **Ubezpieczyciel** zachowuje prawo do regresu do **Przewoźnika dalszego**
Limit odpowiedzialności: równowartość 100 000,00 EUR wg średniego kursu NBP z dnia 26.06.2024r.: 1 EUR 4,3087 PLN)

9. Wprowadza się podlimit PLN 100.000,- na jeden i wszystkie wypadki dla szkód powstałych wskutek rażącego niedbalstwa
10. **Ubezpieczyciel jest wolny od odpowiedzialności za szkody powstałe wskutek winy umyślnej Ubezpieczającego/ Ubezpieczonego, jego pracowników oraz osób, którym zleca wykonanie przewozu/usługi spedycji lub osób, przy pomocy których wykonuje przewóz/usługę spedycji.**

Franszyza redukcyjna:

- dla szkód powstałych wskutek rażącego niedbalstwa: 10% wysokości szkody nie mniej niż 500 EUR
- dla pozostałych szkód: 400 EUR

Postanowienia szczególne:

1. Częściowo odmiennie od postanowień par. 4 ust. 3 pkt. 9 OWU ustala się, że zakres ochrony zostaje rozszerzony o odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego/Ubezpieczonego za szkody powstałe w związku z przewozem towarów ponadgabarytowych.
2. Częściowo odmiennie od postanowień par. 4 ust. 3 pkt. 5 OWU ustala się, że zakres ochrony może zostać rozszerzony o odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego/Ubezpieczonego za szkody powstałe w związku z przewozem pojazdów mechanicznych- zgodnie z Klauzulą rozszerzającą ochronę OC przewoźnika drogowego o transport pojazdów nowych i używanych.

WYBRANE KLAUZULE DODATKOWE włączone do zakresu ochrony

(IR 1) Klauzula przesortowania towaru

1. Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że Ubezpieczyciel obejmuje dodatkowo ochroną ubezpieczeniową poniesione przez Ubezpieczonego i udokumentowane koszty przesortowania towaru będącego przedmiotem szkody w celu oddzielenia uszkodzonej/zniszczonej części towaru oraz części towaru, która nie uległa uszkodzeniu/zniszczeniu.
2. Odpowiedzialność Ubezpieczyciela istnieje wyłącznie w przypadku, gdy Ubezpieczający/Ubezpieczony ponosi odpowiedzialność za powstałą Szkodę.
3. Podlimit odpowiedzialności na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia wynosi 100.000 PLN.

(IR 6) Klauzula szkód w towarze skutkujących jego niezdadnością do sprzedaży lub wykorzystania w produkcji (szkody ukryte)

1. Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że w przypadku szkody, za którą odpowiada Ubezpieczony, objętej ochroną ubezpieczeniową zgodnie z umową ubezpieczenia i w porozumieniu z Ubezpieczycielem :
 - a) Ubezpieczyciel pokryje koszty wynagrodzenia rzeczoznawców powołanych w celu ustalenia okoliczności zdarzenia lub rozmiaru szkody oraz
 - b) wypłaci odszkodowanie za towar, który pomimo braku widocznych śladów uszkodzeń, ze względu na jego właściwości techniczne, eksploatacyjne lub normy użytkowania, staje się nieprzydatny do dalszej sprzedaży czy wykorzystania w procesie produkcji.
2. Odpowiedzialność Ubezpieczyciela istnieje wyłącznie w przypadku, gdy Ubezpieczający/Ubezpieczony ponosi odpowiedzialność za powstałą Szkodę.
3. Podlimit odpowiedzialności na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia wynosi 25.000 PLN.

(IR 7) Klauzula nierozsądnego wyboru osób trzecich

1. Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że Ubezpieczyciel rozszerza ochronę ubezpieczeniową o szkody polegające na nierozsądnym wyborze osób trzecich, którym Ubezpieczony powierzył dozór towaru zgodnie z art. 16 ust 2 Konwencji CMR.
2. Odpowiedzialność Ubezpieczyciela istnieje wyłącznie w przypadku, gdy Ubezpieczający/Ubezpieczony ponosi odpowiedzialność za powstałą Szkodę.
3. Podlimit odpowiedzialności na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia wynosi 50.000 PLN.

(IR 9) Klauzula braku Ubezpieczającego w liście przewozowym

1. Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że Ubezpieczyciel obejmuje dodatkowo ochroną ubezpieczeniową odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego za przewozy realizowane przez Ubezpieczonego w sytuacji, gdy list przewozowy lub inny dokument przewozu (spełniający wymogi Prawa przewozowego lub Konwencji CMR) nie jest wystawiony na Ubezpieczonego, o ile:
 - a) Ubezpieczony posiada dokument zlecenia transportowego, z którego wynika zlecenie Ubezpieczonemu przewozu oraz dokument potwierdzający, że ten przewóz był realizowany przez Ubezpieczonego,
 - b) Ubezpieczyciel akceptuje inny dokument przewozu (spełniający wymogi ustawy Prawo przewozowe lub Konwencji CMR) z którego wynika wykonywanie przewozu przez Ubezpieczonego.
2. Odpowiedzialność Ubezpieczyciela istnieje wyłącznie w przypadku, gdy Ubezpieczający/Ubezpieczony ponosi odpowiedzialność za powstałą Szkodę.
3. Podlimit odpowiedzialności na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia wynosi 50.000 PLN.

(IR 11) Klauzula kosztów przeładunku i transportu zastępczego

1. Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że Ubezpieczyciel obejmuje dodatkowo ochroną ubezpieczeniową odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego za koszty przeładunku mienia i rzeczywiste koszty przetransportowania towaru innym środkiem transportu użytkowanym przez Ubezpieczającego do miejsca przeznaczenia.
2. Przez rzeczywiste koszty transportu rozumie się koszty bez narzutów/marży przewoźnika. W ramach klauzuli pokrywany jest również koszt powrotu zestawu transportowego.
3. Odpowiedzialność Ubezpieczyciela istnieje wyłącznie w przypadku, gdy Ubezpieczający/Ubezpieczony ponosi odpowiedzialność za powstałą Szkodę.
- 4.. Podlimit odpowiedzialności na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia wynosi 50.000 PLN

(IR 18) Klauzula paramount (dotyczy ruchu międzynarodowego)

1. Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że Ubezpieczyciel obejmuje dodatkowo ochroną ubezpieczeniową odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego za szkody powstałe w związku z zaniechaniem przez Ubezpieczonego zamieszczenia w liście przewozowym CMR oświadczenia o którym mowa w art. 6 ust. 1 lit. k) Konwencji CMR (klauzula paramount), zgodnie z art. 7 ust. 3 Konwencji CMR.
2. Odpowiedzialność Ubezpieczyciela istnieje wyłącznie w przypadku, gdy Ubezpieczający/Ubezpieczony ponosi odpowiedzialność za powstałą Szkodę.
3. Podlimit odpowiedzialności na jedno i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia wynosi 25.000 PLN

IR 15 Klauzula odpowiedzialności cywilnej Przewoźnika drogowego w ruchu kabotażowym na terenie Republiki Federalnej Niemiec dla pojazdów do DCM 3,5T

1. Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień **OWU** i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że **Ubezpieczyciel** rozszerza ochronę ubezpieczeniową o odpowiedzialność cywilną **Ubezpieczającego/Ubezpieczonego** jako **Przewoźnika umownego** w ruchu kabotażowym na terenie Republiki Federalnej Niemiec przy użyciu pojazdów silnikowych o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) do 3,5 t., znajdujących się w dyspozycji **przewoźnika dalszego** (stanowiących jego własność lub będących przedmiotem dzierżawy, leasingu lub pozostających w dyspozycji na podstawie innych uprawnień umownych).
2. Odpowiedzialność **Ubezpieczyciela** istnieje wyłącznie w przypadku, gdy **przewoźnik dalszy** ponosi odpowiedzialność za powstałą **Szkodę**.
3. Ochrona ubezpieczeniowa jest udzielana w ramach podlimitu określonego w granicach sumy gwarancyjnej ustalonej w umowie ubezpieczenia.

Franszyza redukcyjna: 500,00 EUR

Zastrzeżenie:

W przypadku rozszerzenia ochrony na warunkach klauzul dodatkowych (w ramach ryzyka OC drogowego przewoźnika umownego) o :

- transport pojazdów nowych i używanych - dla przedmiotowego ryzyka obowiązuje podlimit 100 000,00 PLN na jeden i wszystkie wypadki w okresie ubezpieczenia i franszyza redukcyjna 10% wysokości szkody nie mniej niż 500,00 EUR

IR 16 Klauzula odpowiedzialności cywilnej Przewoźnika drogowego w ruchu kabotażowym na terenie Republiki Federalnej Niemiec dla pojazdów powyżej DCM 3,5T

1. Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień **OWU** i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że **Ubezpieczyciel** rozszerza ochronę ubezpieczeniową o odpowiedzialność cywilną **Ubezpieczającego/Ubezpieczonego** jako **Przewoźnika umownego** w ruchu kabotażowym na terenie Republiki Federalnej Niemiec.
2. Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną **Ubezpieczającego/Ubezpieczonego** jako **Przewoźnika umownego** z tytułu wykonywania umów krajowego przewozu drogowego na terenie Republiki Federalnej Niemiec w ramach kabotażu wykonywanego zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1072/2009 przy użyciu pojazdów silnikowych o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) pow. 3,5 t., znajdujących się w dyspozycji **przewoźnika dalszego** (stanowiących jego własność lub będących przedmiotem dzierżawy, leasingu lub pozostających w dyspozycji na podstawie innych uprawnień umownych).
3. **Suma gwarancyjna** stanowi górną granicę odpowiedzialności **Ubezpieczyciela** z tytułu każdego **Wypadku ubezpieczeniowego** zaistniałego w okresie ubezpieczenia i wynosi EUR 600.000,- na jeden **Wypadek ubezpieczeniowy** i EUR 1.200.000,- na wszystkie **Wypadki ubezpieczeniowe** w okresie ubezpieczenia. Z dniem wyczerpania zagregowanego rocznego limitu odpowiedzialności ochrona ubezpieczeniowa wygasa.
4. Odpowiedzialność **Ubezpieczyciela** istnieje wyłącznie w przypadku, gdy **Ubezpieczający/Ubezpieczony** ponosi odpowiedzialność za powstałą **Szkodę**.

Franszyza redukcyjna: 10% wysokości szkody, nie mniej niż 500,00 EUR

Zastrzeżenie:

W przypadku rozszerzenia ochrony na warunkach klauzul dodatkowych (w ramach ryzyka OC drogowego przewoźnika umownego) o :

- przewóz ładunków podnadgabarytowych - dla przedmiotowego ryzyka obowiązuje podlimit 100 000 PLN na jeden i wszystkie wypadki w okresie ubezpieczenia i franszyza redukcyjna 10% wysokości szkody, nie mniej niż 500,00 EUR
- transport pojazdów nowych i używanych - dla przedmiotowego ryzyka obowiązuje podlimit 100 000 PLN na jeden i wszystkie wypadki w okresie ubezpieczenia i franszyza redukcyjna 10% wysokości szkody, nie mniej niż 500,00 EUR

IR 17 Klauzula odpowiedzialności cywilnej Przewoźnika drogowego w ruchu kabotażowym na terenie państw – członków Unii Europejskiej z wyłączeniem Republiki Federalnej Niemiec oraz na terenie Wielkiej Brytanii

1. Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień **OWU** i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że **Ubezpieczyciel** rozszerza ochronę ubezpieczeniową o

odpowiedzialność cywilną **Ubezpieczającego/Ubezpieczonego** jako **Przewoźnika umownego** z tytułu wykonywania umów krajowego przewozu drogowego na terenie państw członkowskich Unii Europejskiej, Norwegii, Szwecji, Szwajcarii, Wielkiej Brytanii z wyłączeniem Republiki Federalnej Niemiec w ramach kabotażu wykonywanego zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1072/2009 przy użyciu pojazdów silnikowych o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) pow. 3,5 t., znajdujących się w dyspozycji **przewoźnika dalszego** (stanowiących jego własność lub będących przedmiotem dzierżawy, leasingu lub pozostających w dyspozycji na podstawie innych uprawnień umownych) w zakresie wskazanym w ust. 2 - 6 poniżej.

2. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną **Ubezpieczającego/Ubezpieczonego** jako **Przewoźnika umownego** z tytułu **Szkód rzeczowych w Towarze**, jaką ponosi **przewoźnik dalszy** w myśl właściwych bezwzględnie obowiązujących przepisów państwa wykonywania umowy przewozu kabotażowego, regulujących odpowiedzialność cywilną **Przewoźnika drogowego** z tytułu **Szkód rzeczowych w Towarze**.
3. Jeżeli umowa ubezpieczenia przewiduje ograniczenie odpowiedzialności odszkodowawczej **Ubezpieczyciela** w odniesieniu do określonego rodzaju **Wypadków ubezpieczeniowych** lub **Szkód** w określonych rodzajach przewożonych **Towarów** lub określonych co do swojego charakteru roszczeń do ustalonego w polisie ubezpieczenia do podlimitu **Sumy gwarancyjnej**, postanowienie to znajduje również zastosowanie do ochrony ubezpieczeniowej udzielanej na podstawie niniejszej klauzuli.
4. W odniesieniu do **Szkód finansowych** powstałych w wyniku opóźnienia (zwłoki w przewozie) wysokość odszkodowania ustalana jest zgodnie z postanowieniami bezwzględnie obowiązujących przepisów państwa wykonywania umowy przewozu kabotażowego, z zastrzeżeniem, że wysokość odszkodowania nie może przekroczyć trzykrotności kwoty przewoźnego.
5. Oprócz wyłączeń odpowiedzialności przewidzianych w **OWU**, ochrona ubezpieczeniowa udzielona na podstawie niniejszej klauzuli w żadnym przypadku nie obejmuje:
 - a) odpowiedzialności cywilnej **Ubezpieczającego/Ubezpieczonego** za jakiegokolwiek **Szkody** powstałe podczas wykonywania przewozu kabotażowego **przez przewoźnika dalszego** w sposób niezgodny z przepisami kraju kabotażu dotyczącymi dopuszczalności wykonywania kabotażu (limit dopuszczalnej ilości przewozów oraz limit czasowy) lub postanowieniami Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady, o którym mowa w ust. 1,
 - b) roszczeń w zakresie przekraczającym odpowiedzialność ponoszoną przez **przewoźnika dalszego** w myśl bezwzględnie obowiązujących przepisów państwa wykonywania umowy przewozu kabotażowego, w tym roszczeń wynikających z umownego (dobrowolnego) rozszerzenia odpowiedzialności przyjętego przez **przewoźnika dalszego** w zawartej umowie przewozu, również wówczas, gdy możliwość takiego umownego rozszerzenia odpowiedzialności przewidziana została przez przywołane przepisy prawa; za umowne rozszerzenie odpowiedzialności w rozumieniu niniejszej klauzuli uznaje się również odstąpienie od przewidzianych przywołanymi przepisami prawa ograniczeń wysokości odszkodowania należnego od **Przewoźnika umownego** lub zwiększenie przewidzianych przywołanymi przepisami kwotowych granic jego odpowiedzialności odszkodowawczej.
6. Odpowiedzialność **Ubezpieczyciela** istnieje wyłącznie w przypadku, gdy **przewoźnik dalszy** ponosi odpowiedzialność za powstałą **Szkodę**.
7. Ochrona ubezpieczeniowa jest udzielana w ramach podlimitu określonego podlimitu określonego w umowie ubezpieczenia

Franszyza redukcyjna: 500,00 EUR

Zastrzeżenie:

W przypadku rozszerzenia ochrony na warunkach klauzul dodatkowych (w ramach ryzyka OC drogowego przewoźnika umownego) o :

- przewóz ładunków podnadgabarytowych - dla przedmiotowego ryzyka obowiązuje podlimit 100 000 PLN na jeden i wszystkie wypadki w okresie ubezpieczenia i franszyza redukcyjna 10% wysokości szkody, nie mniej niż 500,00 EUR
- transport pojazdów nowych i używanych - dla przedmiotowego ryzyka obowiązuje podlimit 100 000 PLN na jeden i wszystkie wypadki w okresie ubezpieczenia i franszyza redukcyjna 10% wysokości szkody, nie mniej niż 500,00 EUR

KLAUZULA ROZSZERZAJĄCA OCHRONĘ ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO O TRANSPORT POJAZDÓW NOWYCH I UŻYWANYCH

1. Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień OWU i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że Ubezpieczyciel obejmuje dodatkowo ochroną ubezpieczeniową odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego/Ubezpieczonego za szkody powstałe w transportowanych pojazdach wymienionych w punkcie 2 poniżej.

2. Przez pojazd w ramach niniejszej klauzuli rozumiemy wyłącznie pojazd mechaniczny w rozumieniu art. 2 ust 1 pkt 10 ustawy o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych, w tym używany i /lub uszkodzony, stanowiący:
 - a) pojazd samochodowy, motorower lub przyczepę określone w przepisach ustawy - Prawo o ruchu drogowym o dopuszczalnej masie całkowitej wyliczonej zgodnie z art. 2 pkt 56 ustawy - Prawo o ruchu drogowym do 3,5 tony . Ochrona w ramach niniejszej klauzuli nie obejmuje powyższych kategorii pojazdów mechanicznych, których dopuszczalna masa całkowita przekracza 3,5 tony
 - b) pojazd wolnobieżny w rozumieniu przepisów ustawy - Prawo o ruchu drogowym, przy czym ochrona obejmuje również pojazdy wolnobieżne będące w posiadaniu rolników posiadających gospodarstwo rolne i użytkowanych w związku z posiadaniem tego gospodarstwa,
 - c) maszyny rolnicze i budowlane, w tym ciągniki rolnicze oraz maszyny leśne.
3. Pojazdy ponadgabarytowe nie są objęte ochroną na podstawie niniejszej klauzuli.
Przez pojazdy ponadgabarytowe rozumiemy pojazdy, których przewóz wymaga użycia pojazdu nienormatywnego w rozumieniu ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j.: Dz.U.2018.1990 z późn. zm.) lub przepisów obowiązujących w ruchu drogowym poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej
4. Ubezpieczający /Ubezpieczony jest zobowiązany zapewnić, aby w liście przewozowym lub dokumencie przewozowym nadawca zamieścił dane dotyczące transportowanego pojazdu obejmujące następujące informacje: markę, model, rok produkcji, nr fabryczny pojazdu.
5. Dla pojazdów używanych, przed przyjęciem pojazdu do przewozu, Ubezpieczający/ Ubezpieczony jest zobowiązany zapewnić dokumentację fotograficzną dokumentującą brak uszkodzeń zewnętrznych/wewnętrznych pojazdu. Zdjęcia muszą eksponować pojazd wewnątrz i z zewnątrz. Wewnętrzne uszkodzenia należy udokumentować wtedy, gdy ich ekspozycja jest możliwa.
6. Dla pojazdów uszkodzonych, przed przyjęciem pojazdu do przewozu, Ubezpieczający/ Ubezpieczony jest zobowiązany zapewnić dokumentację fotograficzną obrazującą uszkodzenia pojazdu wraz z protokołem opisującym rodzaj i charakter jego uszkodzeń. Zdjęcia muszą eksponować uszkodzenia pojazdu zewnętrzne i wewnętrzne. Wewnętrzne uszkodzenia należy udokumentować wtedy, gdy ich ekspozycja jest możliwa.
7. Dokumentację fotograficzną obrazującą stan pojazdu w sposób określony w ust. 5 i 6 powyżej Ubezpieczający/Ubezpieczony ma obowiązek wykonać również po jego zdaniu w miejscu docelowym przewozu.
8. Ubezpieczający/Ubezpieczony ma obowiązek zachować i należyście przechowywać wykonane zdjęcia wraz z dokumentacją przewozową do wglądu InterRisk przez okres do zakończenia biegu przedawnienia roszczeń z umowy ubezpieczenia.
9. Nie przedstawienie przez Ubezpieczającego /Ubezpieczonego wymaganej w pkt 4,5,6,7 dokumentacji skutkować będzie odmową wypłaty odszkodowania.
10. Ochroną ubezpieczeniową nie jest objęta odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego/Ubezpieczonego z tytułu szkód polegających na zarysowaniu powłoki lakierniczej transportowanego pojazdu, a także za szkody wynikające z wcześniejszego użytkowania pojazdu. Przez „wcześniejsze użytkowanie pojazdu” rozumiemy jego użytkowanie przed przyjęciem pojazdu do przewozu.

TKM Logistics Sp. z o. o.
11 stycznia 17, 89-210 Łabiszynie
NIP 5621821500 REGON 528268654
www.tkmlogistics.pl

Krzysztof Lezon